

**MAT MAGRIT SA
CRAIOVA
Str.Sararilor nr.3
Tel/fax:0251-439345
-543166**

**CARTE TEHNICA
MOTOCULTOR MMC943**

Motocosoare MC943

1 Date tehnice

Motor	Pe benzina de 9-13 CP sau diesel 7-9CP Demaror manual sau electric in toate versiunile
Ambreiaj	Multidisc uscat
Cutie viteze	Cu sapte treapte de viteze(4 inainte+3 inapoi) in baie de ulei
Diferential	blocabil
Priza putere	Independenta cu posibilitate de cuplare-decuplare Turatia :-1079 sens antiorar in situatia utilizarii cu cositoare 990 sens orar in situatia utilizarii cu freza
Coarne	Reglabile in plan vertical si orizontal
Roti	Metalice sau tip tractor -4.00x10;5.00x10 sau 5.00x12
Lama cosit	Cu latimi de lucru de 110-147cm cu lamele 90-130cm cu degete
Freza	Standard cu latime de 52-66 cm
Viteza max.cu masina echipata cu anvelope 4.00x10	La frezat :vit.I 1,19Km/h ;vit.II 2,29Km/h ;vit.III 3,46 Km/h Vit.IV(folosita numai la transport) 8,9Km/h La mers inapoi aceleasi viteze. La cosit :vit.I 1,19Km/h ;vit.II 2,29Km/h ;vit.III 3,46 Km/h La mers.inapoi aceleasi viteze(NU SE FOLOSESTE VIT.IV)
Greutatea masinii	Circa 142Kg.echipata cu motor diesel 9CP,roti 5.00x10 si echipament de cosit 110 cm cu degete

2 Dimensiuni de gabarit (cu echipamentul de cosit)

Lungime (cuplata cu cositoare) –cca.1900 mm

Latime (fara echipamente) –cca.550 mm

Inaltime -cca.950 mm

3 Identificarea masinii

Masina este prevazuta cu eticheta metalica pe care sunt trecute datele de identificare ale acesteia.

4 Utilizarea masinii

Masina a fost construita pentru a fi utilizata in **agricultura** si in special pentru cosirea ierbii si in general a furajelor.

Utilizand echipamentele puse la dispozitie de MAT MAGRIT,se pot executa si operatiuni anexe :frezarea solului,operatiuni transport,aratari,bilonari,frezare zapada,nivelari pamant,maturare.

Orice alta utilizare in afara sectorului agricol este considerata improprie pentru masina si nu atrage responsabilitatea producatorului.

Orice modificari facute asupra masinii exclude responsabilitatea producatorului referitor la eventuale daune legate de acestea.

Masina a fost construita adaptand toate solutiile posibile pentru siguranta d-vostra si a altor persoane aflate in vecinatate.Utilizarea masinii poate crea riscuri care insa trebuie eliminate printr-o utilizare foarte atenta a acesteia.Aceste riscuri sunt indicate sub forma unor pictograme reproduse pe colante fixate pe masina.**Aceste pictograme trebuie bine intretinute,curatate si inlocuite la nevoie.**

Semnificatia acestor pictograme care se regasesc pe masina este urmatoarea :

	<p>Semnal de pericol Fiti atent tot timpul !</p>		<p>Cititi cu atentie cartea tehnica.Convingeti-va ca ati memorat-o.</p>
	<p>Pericol !Inainte de a pune mana pe motor cititi instructiunile lui si debransati firul de la bujie</p>		<p>Pericol !Freza rotativa in functiune</p>
	<p>Pericol !Tineti copiii deoparte.</p>		<p>Obligatie de utilizare a unui sistem de protectie auditiva.</p>
	<p>Pericol !Suprafete foarte fierbinti.</p>		<p>Atentie !Alte persoane trebuie tinute la distanta de masina</p>
	<p>Pericol !Lama de taiere in functiune.</p>		<p>Incet-Repede</p>

5 Descrierea comenzilor

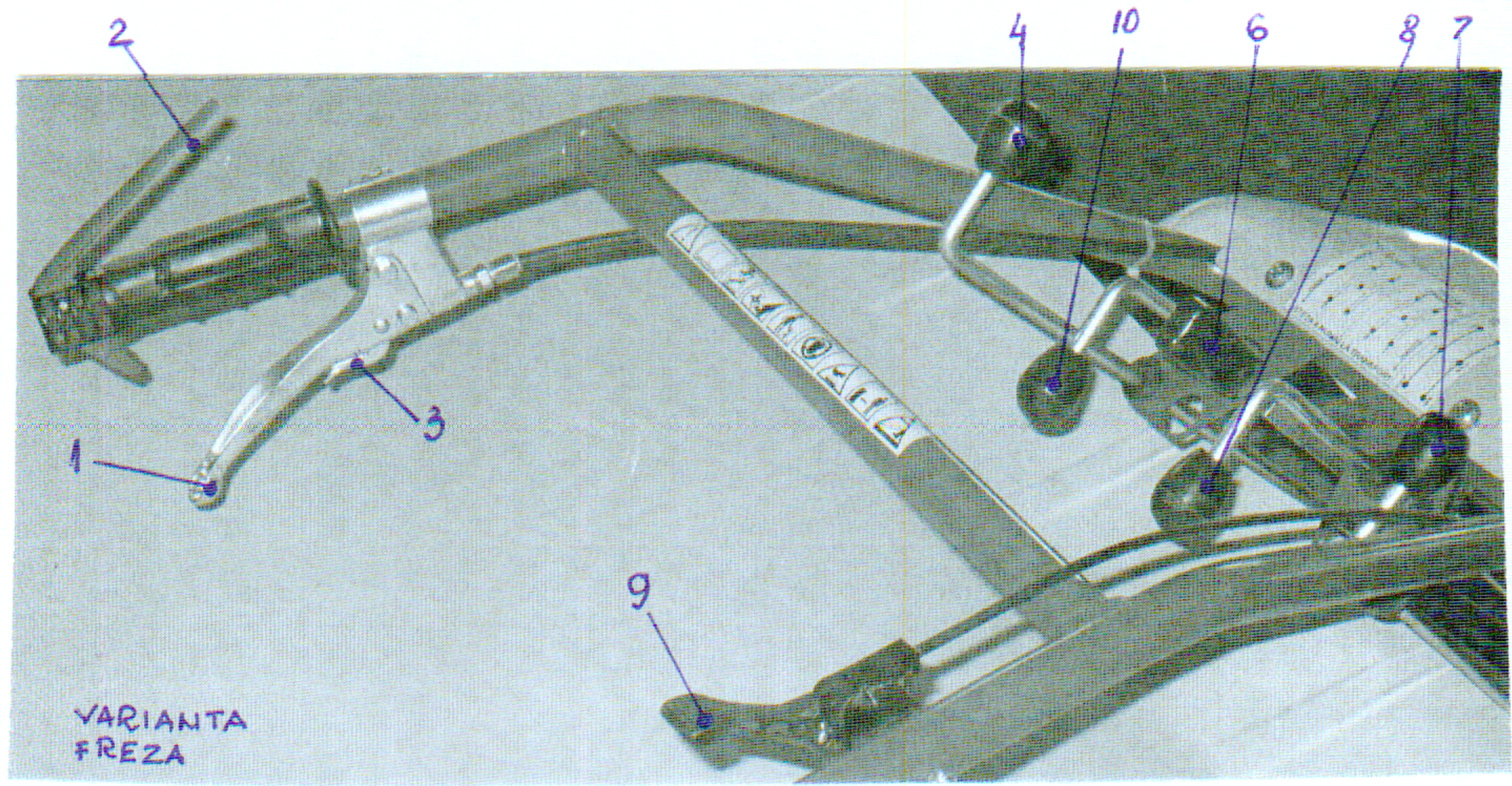
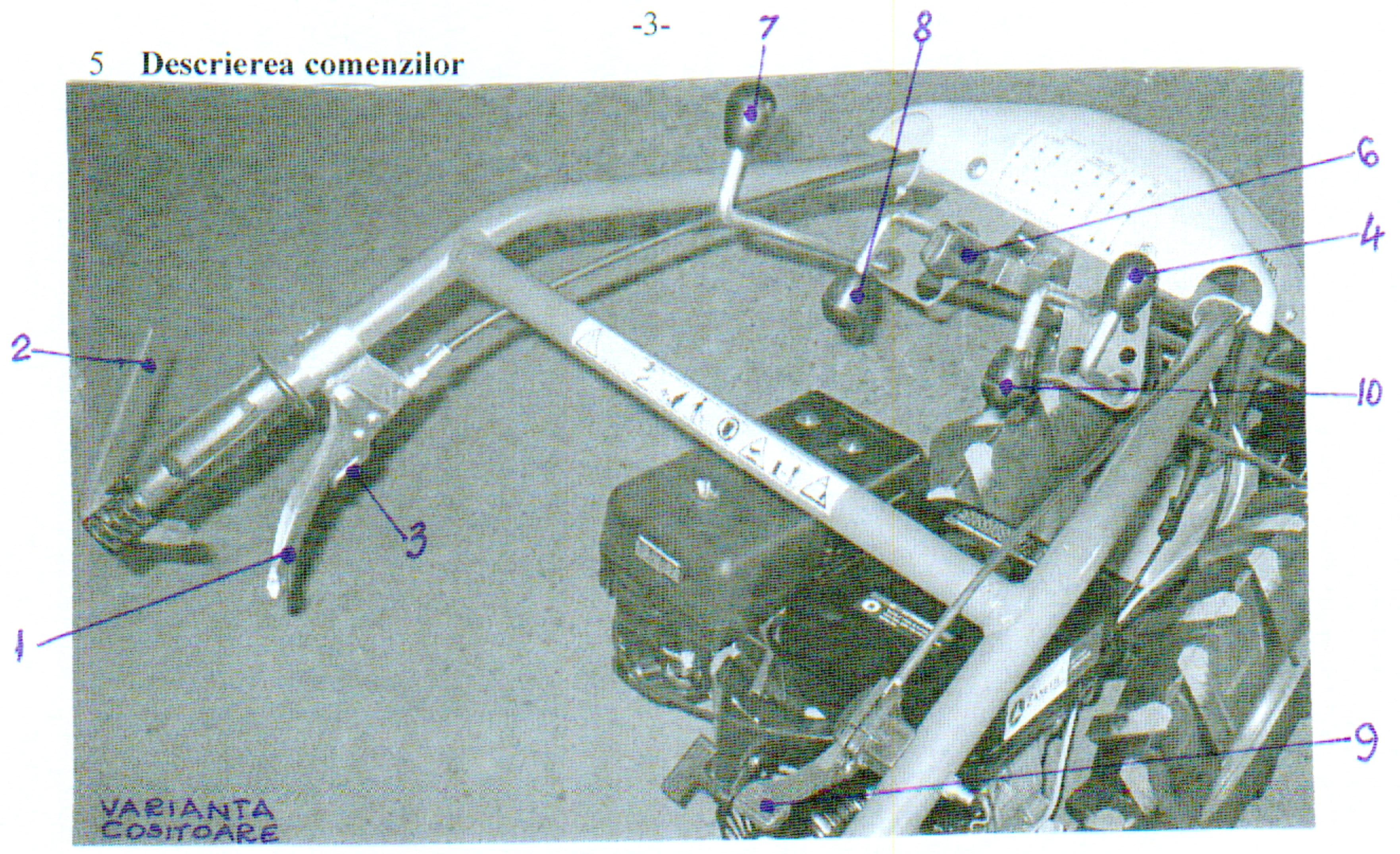


Fig.1

1-maneta de ambreiaj aflata pe partea stanga a coarnelor,decupleaza motorul de transmisia masinii.
Pentru pornirea motorului,se blocheaza maneta de ambreiaj in poz decuplat cu ajutorul parghiei impreuna cu maneta motorstop.Dupa pornirea motorului, pentru deblocare se ridica usor maneta ,deblocarea efectuindu-se automat.

2-maneta motorstop pozitionata pe partea stinga a coarnelor deasupra manetei de ambreiaj.Este un sistem de siguranta care permite oprirea imediata a motorului in momentul cind maneta nu este apasata cu mana.

3-parghie blocare maneta ambreiaj

4-maneta prizei de putere situata sub coarne, serveste pentru cuplarea sau decuplarea accesoriilor.Priza de putere se rotește cat timp este cuplat ambreiajul.(vezi tabel de pe capota)

5-maneta pentru reglarea suportului coarne

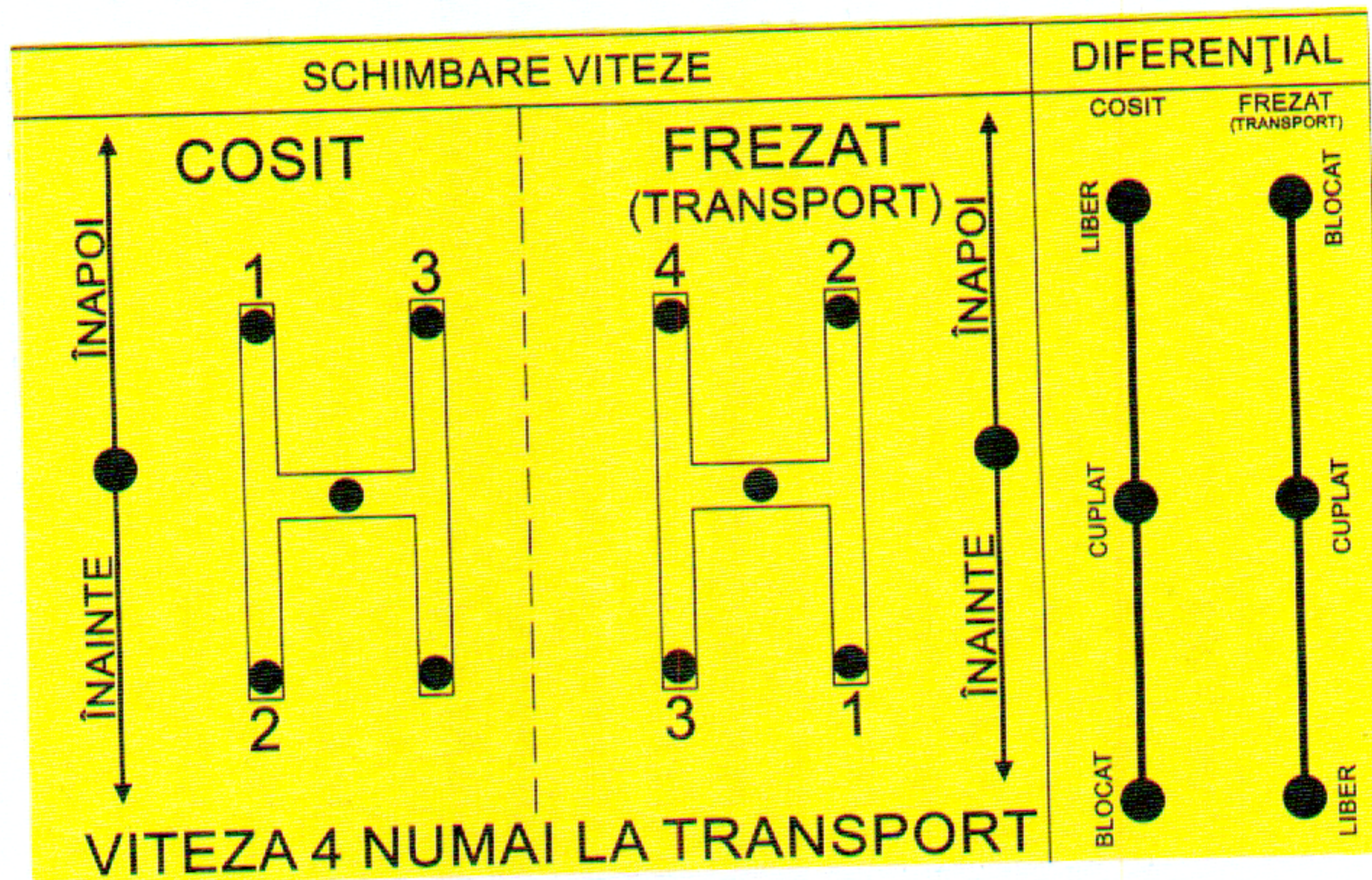
6-maneta pentru reglarea coarnelor

7-maneta inversorului de turatie.(coform tabel de pe capota)

8-maneta schimbatorului de viteze.Vitezele de lucru sunt prezentate in tabelul afisat pe capota suportului coarnelor.

9-maneta de acceleratie.Pozitionata in partea dreapta a coarnelor

10-maneta blocaj diferencial.Are trei pozitii :blocaj ;deblocaj si liber(vezi tabelul de pe capota suportului coarne)



6 Pregătirea pentru lucru

Inainte de a porni masina se verifica:

-nivelurile de ulei in cutia de viteze, in motor si in filtrul de aer al motorului(daca este cu ulei si nu uscat)

-daca filtrul de aer este curat atat la interior cat si la exterior.(diferite resturi de vegetale pot genera incendii)

-daca roțile au presiunea corecta(1,3 atm.) si daca sunt orientate corespunzator(vezi fig.)

-daca toate suruburile si piulitele sunt bine stranse.

-daca toate manetele sunt in poz.-pe liber-

-daca maneta de ambreiaj are puțin joc.

-daca in rezervor aveti suficient combustibil.

-daca orificiul din capacul rezervorului de combustibil nu este obturat.

Umplerea rezervorului de combustibil se face numai cu motorul oprit utilizand un filtru pentru evitarea introducerii in rezervor a diverselor impuritati.

Inainte de pornirea motorului asigurati-va ca nu exista nici in fata si nici in spatele d-voastra eventuale obstacole.

La utilizarea ca motocositoare coarnele trebuie orientate peste motor,iar la utilizarea frezei coarnele se orienteaza in prelungirea motorului.

La cuplarea echipamentului de lucru(cositoare sau freza) se vor unge piesele care se angreneaza(priza de putere si axul de actionare al echipamentului) si se va avea grija ca priza de putere si axul echipamentului sa aiba in timpul montajului aceiasi inclinare.(sa fie coaxiale)

Nu fortati cuplarea accesoriilor masinii pentru a nu produce daune !

Pentru a pune in functie masina, procedati astfel :

-actionati maneta de ambreiaj si blocati-o .Inchideti aerul la carburator(clapeta soc in cazul motoarelor pe benzina),deschideti robinetul de combustibil,pozitionati maneta de acceleratie in pozitie de mijloc,aduceti pistonul motorului in faza de compresie cu ajutorul sforii,lasati libera sfoara sa revina in locasul ei si apoi trageti energic de manerul sforii.,dupa care o ghidati sa revina tinand cu mana de manerul sforii.Dupa pornire,deschideti aerul la carburator(clapeta soc)in cazul motoarelor pe benzina. Lasati motorul sa se incalzeasca cateva minute inainte de a incepe lucrul.

7 Inceperea lucrului

Verificati zona de lucru indepartand diferite obiecte ca :bucati de metal sau lemn,pietre etc.care pot provoca defectiuni masinii in timpul lucrului.

Cu ambreiajul decuplat ,se cupleaza cositoarea cu ajutorul manetei,se introduce masina in una din vitezele de mers inainte si se da drumul usor manetei de ambreiaj.

Pentru introducerea in mers inapoi,se decupleaza ambreiajul,se trece acceleratia la relanti, se actioneaza maneta de mers inapoi(inversor) si se cupleaza gradual ambreiajul.

8 Terminarea lucrului

Dupa ce ati terminat lucrul,decuplati ambreiajul,scoateti din viteza ,dati drumul manetei motorstop si inchideti robinetul de benzina.Masina se lasa pe un teren plan si se asigura iimpotriva unei deplasari accidentale.

Masina este prevazuta cu posibilitatea de a fi decuplata transmisia cu ajutorul manetei diferentialului.Acesta pozitie permite delasarea dintr-un loc in altul al masinii cu motorul oprit.

NU utilizati aceasta pozitie a manetei atunci cind coboriti o panta.

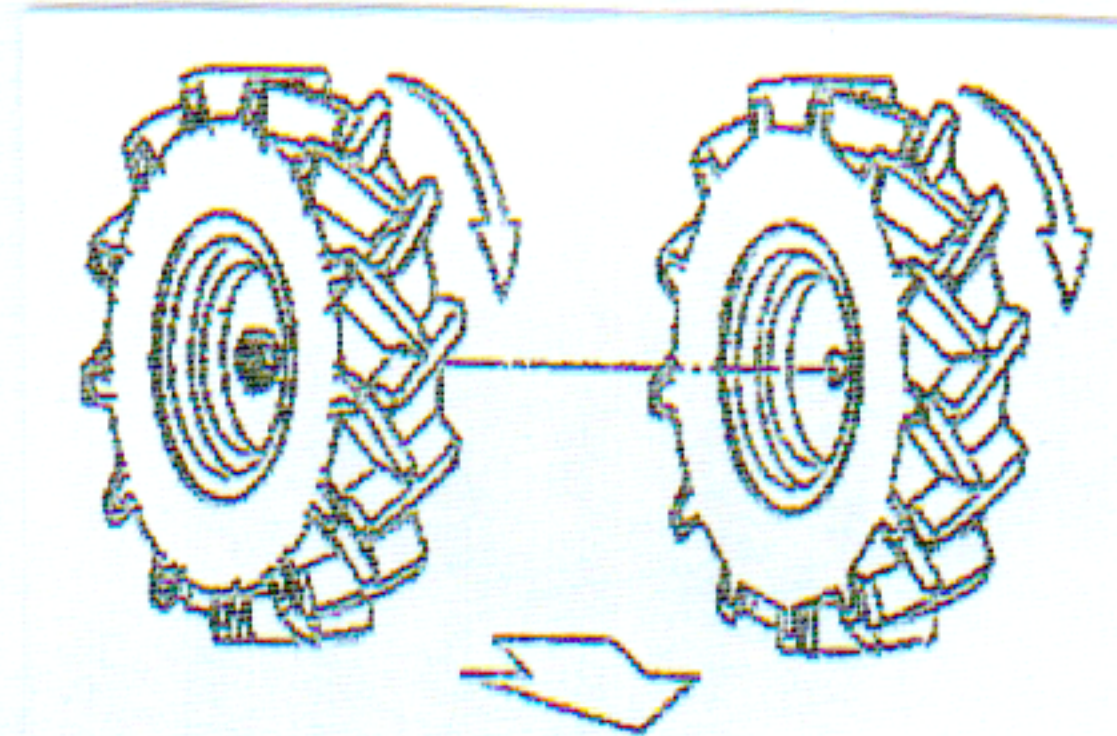
NU utilizati aceasta pozitie a manetei in timpul lucrului decit numai in caz de pericol si numai pe teren plan.

Modificarea din motocositoare in motofreza

a)scoateti stifturile de siguranta si scoateti toate cele patru manete (de schimbare a vitezei de cuplare a prizei de putere,actionare inversor si blocare diferential)

b)trageti de minerul poz.5 si rotiti coarnele cu 180 grade astfel incit sa nu deteriorati cablurile de comanda.(in sens antiorar)

- c) blocati coarnele in noua pozitie.
- d) montati prelungitorul pentru actionarea prizei de putere (pe care il achizitionati impreuna cu achizitionarea frezei sau altui echipament care functioneaza in aceiasi pozitie cu freza)
- e) remontati manetele si asigurati-le cu stifturile de siguranta.
- f) schimbati intre ele cele doua roti pentru ca profilul acestora sa fie cel adecvat ca in fig.



Atentie !

Operatia aceasta se face numai cu motorul oprit si maneta de viteze in poz.0
Atunci cind cuplarea echipamentului de lucru se face greu, se roteste usor cu mina volanta motorului pentru a usura cuplarea.

Reglarea coarnelor

La versiunea motocositoare, se face impingind in jos maneta 6 , se regleaza coarnele in poz.dorita, si se lasa maneta libera aceasta blocand coarnele in noua pozitie.

La versiunea motofreza,

Reglarea pe orizontala a suportului coarne se face actionind maneta poz.5 pe care o fixam in poz.dorita, iar pe verticala a coarnelor actinind maneta 6 .

9 Intretinere si ungere

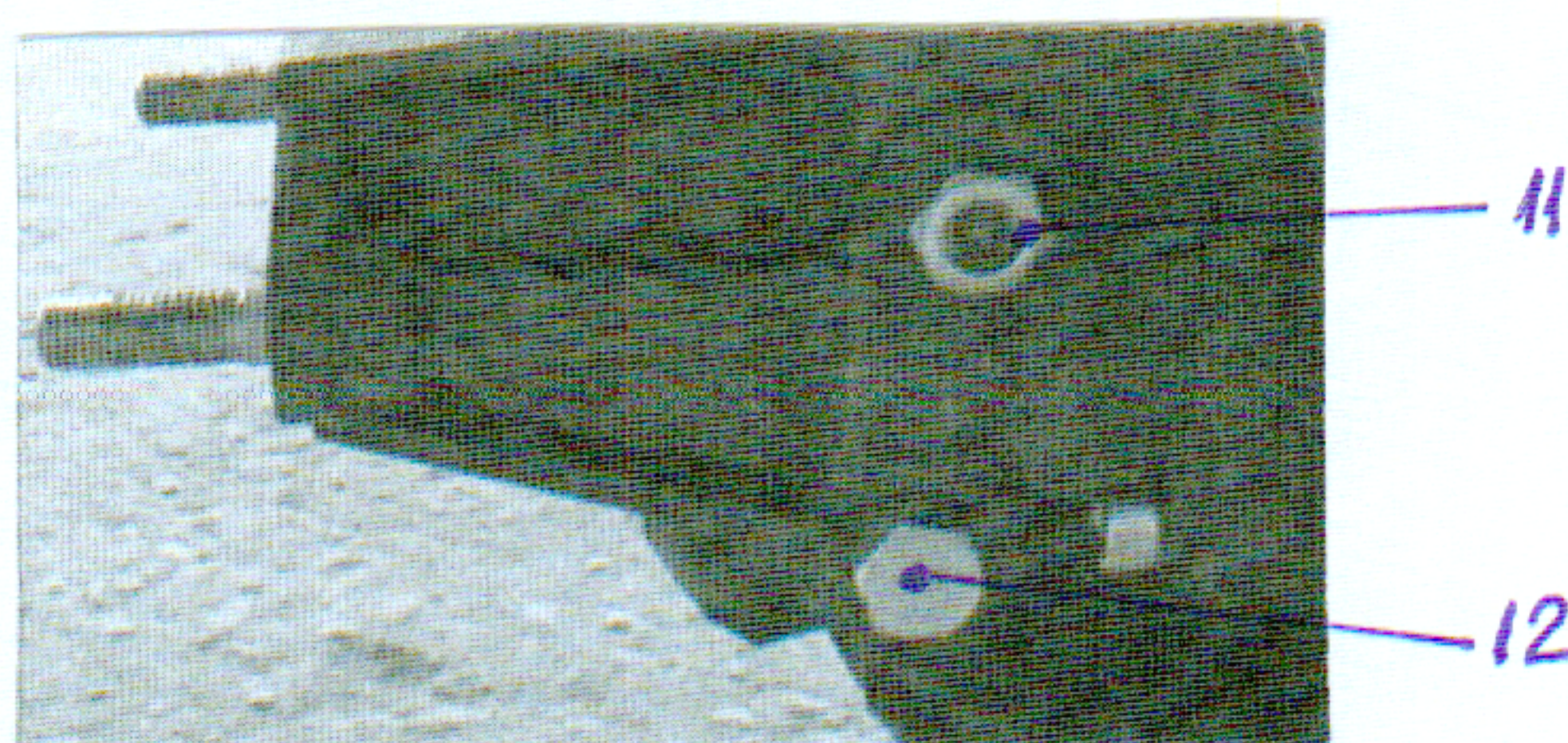
Pentru o perfecta eficienta a masinii, este necesara o intretinere si ungere corespunzatoare.

La motor sa se controleze nivelul la ulei la fiecare 5 ore de lucru si de a-l inlocui la fiecare 50 ore de lucru. Utilizati ulei 15W40 CASTROL, BP, ARAL TEXACO. Primul schimb de ulei se va face dupa 10 ore de lucru.

Controlati daca filtrul de aer este in permanenta curat in special pentru ca se lucreaza in mediu cu mult praf. Daca filtrul este cu baie de ulei schimbati uleiul cand observati ca a devenit mai vascos sau a scazut nivelul acestuia ;daca filtrul este tip uscat, curatati-l cu jet de aer si schimbati-l la nevoie.

La cutia de viteze controlati nivelul de ulei la fiecare 50 ore de lucru. Daca este necesar, completati cu ulei T 90. Se recomanda schimbarea uleiului o data pe an. Nivelul de ulei trebuie sa fie pana la limita orificiului de umplere. Controlul se face desuruband dopul de umplere si verificand daca se scurge ulei. (masina trebuie sa fie pe o suprafata orizontala.

11-dop umplere 12-dop golire



Lama de cosit Inainte de inceperea lucrului,verificati daca toate suruburile si piulitele sunt bine stranse.

-la fiecare 4 ore de lucru ungeti cu unsoare pe baza de teflon glisierile lamelor de taiere.

-la fiecare 10 ore de lucru gresati bucsa excentricului.(daca sist.de actionare este cu excentric)

-la fiecare 20 ore de lucru gresati cuplajul dintre aparatul de cosit si masina de baza. La barele de cosit cu baie de ulei se verifica nivelul de ulei la fiecare 50 ore de lucru si se inlocuieste la 800 ore sau cel putin o data pe an.

Freza Verificati inainte de inceperea lucrului strangerea suruburilor cutitelor. Schimbati uleiul din reductor o data pe an(T 90)

10 Intretinere la sfarsitul sezonului de lucru

Inainte de a stoca masina :

-spalati la exterior masina cu motorina si inlocuiti uleiul la motor si la cutia de viteze si la reductorul frezei.

-goliti si curatati rezervorul de combustibil si inlocuiti filtrul de aer

-uleiati si ungeti toate legaturile si mecanismele

-inlocuiti sau reparati eventualele componente deteriorate.

-ungeti cilindrul motorului cu ulei de motor introdus prin orificiul bujiei si facand cateva curse ale pistonului actionand sfoara de pornire.

-pastrati masina in locuri uscate cu rotile pe o platforma de lemn sau si mai bine suspendate de la pamant.

11 Posibile defectiuni si remedierea lor

Daca motorul nu porneste,verificati daca :

-circuitul electric al manetei motorstop nu este intrerupt(la motoarele pe benzina)

-combustibilul din rezervor depaseste jumatatea lui

-robinetul de combustibil este deschis

-daca motorul este rece,daca s-a actionat « clapeta soc »in cazul motoarelor pe benzina

-benzina ajunge in carburator(in cazul motoarelor pe benzina)

-orificiul de aerisire din busonul rezervorului de combustibil este liber.

-jiglerele carburatorului sunt curate(in cazul motoarelor pe benzina)

-bujia da scanteie.(in cazul motoarelor pe benzina)

12 Reguli pentru o buna functionare a masinii

-faceti un bun rodaj al motorului si al masinii(pentru cateva zeci de ore nu utilizati masina la peste 70% din capacitatea sa .

-actionati intodeauna ambreiajul inainte de orice actionare a vreunei manete.

-nu tineti decuplat ambreiajul pentru mult timp

-nu fortati niciodata cuplarea la priza de putere.

-nu fortati niciodata motorul ;(cand iese fum pe toba de esapament motorul este supraincarcat)

-nu lucrati pentru perioade mari cu acceleratia la maxim in special in perioade calde.

-verificati periodic presiunea din anvelope(presiunea normala este 1,3atm)

-nu lasati masina in ploaie.

12 Norme de siguranta

ATENTIE!!!!!!

- nu efectuati controale sau reparatii cu motorul pornit
- nu lasati motorul pornit in locuri inchise ;gazele de esapament sunt toxice
- nu faceti reglaje la carburator cu motorul pornit sau cand acesta este fierbinte.
- nu verificati,reparati sau curatati echipamentul de cosit cu motorul pornit.
- nu verificati,reparati sau curatati freza cu motorul pornit
- nu lasati ca masina sa fie folosita de copii sau de persoane fara control
- nu transportati masina fara a proteja lama de taiere.
- nu transportati masina cu mijloace de transport fara a o asigura in mod corespunzator.
- este periculoasa prezenta in vecinatatea zonei de lucru a altor persoane sau a diverselor obstacole.
- utilizati imbracaminte si incaltaminte adecvata (care sa nu poata genera accidente)
- nu lucrati pe terenuri inclinate daca nu v-ati asigurat de stabilitatea masinii..
- nu depozitati carburant in vase neadecvate
- nu fumati in timpul alimentarii cu carburant.
- nu alimentati cand motorul este pornit sau fierbinte.Daca in timpul alimentarii s-a varsat benzina,se curata partile udate si daca e posibil se sufla cu aer.Inainte de pornire,se muta masina pe un loc uscat(curat)Nu interveniti niciodata la rezervor sau conducte de combustibil daca motorul e incins sau este in functiune.
- nu efectuati operatii de sudura la rezervor chiar daca este gol.
- nu treceti de la un loc de lucru la altul sau nu intoarceti masina la capatul parcelei cu echipamentul de lucru in functiune.
- nu parasiti masina fara a opri motorul si a decupla priza de putere.

Gestionarea lubrifiantilor uzati trebuie sa respecte normele in vigoare !

Conform certificatului de omologare,presiunea sonora la operator fiind de $L_p=100,5\text{dB}$ respectiv puterea sonora fiind de $L_w=117,7\text{dB}$,**la utilizarea pentru o perioada mai mare de timp a masinii se impune utilizarea sistemelor de protectie audutiva !**

-Nu folositi decat piese de schimb originale.Producatorul isi declina orice responsabilitate in caz de utilizarea unor alte piese.